

**PORTANT RESTRICTIONS TEMPORAIRES  
DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT**

**LE MAIRE,**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 à L.2213-6 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les article L.325-1 à L.325-3, R.411-21-1 et l'article R.417-10 ;

Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Vu l'arrêté n°AT-2026-0288 délivré en date du 17 avril 2026 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur diverses voies de la commune, en raison du Tour de France 2026 ;

Considérant qu'un changement d'horaire a été demandé par l'organisateur ;

Considérant par conséquent qu'il convient de modifier l'arrêté municipal susnommé ;

**ARRÊTE :**

**ARTICLE 1<sup>er</sup>** – L'arrêté n°AT-2026-0288 délivré en date du 17 avril 2026 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur diverses voies de la commune, en raison du Tour de France 2026 est modifié comme suit :

Du **Mardi 07 Juillet 2026 à 06h00 au Vendredi 10 Juillet 2026 à 14h00**, le stationnement des véhicules est interdit et considéré comme gênant sur l'intégralité du stade Philippe Tissié, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux.

Seuls les véhicules munis d'une accréditation délivrée par l'organisation du Tour de France sont autorisés à stationner sur les lieux.

**ARTICLE 2** – Du **Mercredi 08 Juillet 2026 à 14h00 au Jeudi 09 Juillet 2026 à 18h00**, le stationnement des véhicules est interdit et considéré comme gênant sur l'avenue Gaston Lacoste et l'avenue Napoléon Bonaparte, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux.

Seuls les véhicules munis d'une accréditation délivrée par l'organisation du Tour de France sont autorisés à stationner sur les lieux.

**ARTICLE 3** – Du **Mercredi 08 Juillet 2026 à 14h00 au Jeudi 09 Juillet 2026 à 16h00**, le stationnement des véhicules est interdit et considéré comme gênant sur les voies ci-après, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux :

- avenue Edouard VII
- avenue du Général Poyemirau
- rue Léon Daran
- avenue Léon say
- allée Gérard de Nerval
- rue Emile Bournac
- rue Barthou entre l'avenue Léon Say et l'allée Alfred De Musset

Seuls les véhicules munis d'une accréditation délivrée par l'organisation du Tour de France sont autorisés à stationner sur les lieux.

**ARTICLE 4** – Du **Mercredi 08 Juillet 2026 à 14h00 au Jeudi 09 Juillet 2026 à 16h00**, le stationnement des véhicules est interdit et considéré comme gênant sur les voies ci-après, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux :

- |  |   |
|--|---|
| - boulevard des Pyrénées                   | - rue de Liège                                      |
| - place Royale                             | - rue Ambroise Bordelongue                          |
| - rue Adoue                                | - rue du Maquis du Béarn                            |
| - rue Henry IV dans sa partie              | - rue Bayard  |
| comprise entre la rue Adoue et rue Gassion | - avenue du 18 <sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie |
| - rue Gassion                              |   |
| - rue Gontaut Biron                        |   |
| - rue Bordenave d'Abère                    |   |

**ARTICLE 5** – Du **Mardi 07 Juillet 2026 à 06h00** au **Vendredi 10 Juillet 2026 à 14h00**, la circulation des véhicules est interdite sur l'intégralité du stade Philippe Tissié, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux.

Seuls les véhicules munis d'une accréditation délivrée par l'organisation du Tour de France et les services techniques municipaux sont autorisés à circuler sur les lieux.

**ARTICLE 6** – Le **Jeudi 09 Juillet 2026 de 02h00 à 18h00**, la circulation des véhicules est interdite sur les voies citées à l'article 2, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux.

Seuls les véhicules des équipes d'installation des dispositifs de sécurité sont autorisés à circuler.  
La circulation des véhicules est déviée à la diligence des services de Police.

**ARTICLE 7** – Le **Jeudi 09 Juillet 2026 de 06h00 à 16h00**, la circulation des véhicules est interdite sur les voies citées à l'article 3, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux.

Seuls les véhicules munis d'une accréditation délivrée par l'organisation du Tour de France sont autorisés à circuler sur les lieux.

**ARTICLE 8** – Le **Jeudi 09 Juillet 2026 de 08h45 à 14h30**, la circulation des véhicules est interdite sur les voies citées à l'article 4, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux.

**ARTICLE 9** – Le **Jeudi 09 Juillet 2026 de 06h00 à 15h30**, les véhicules circulants rue Louis Barthou sont dans l'obligation de tourner à gauche au débouché de la rue Léon Daran.

**ARTICLE 10** – Le **Jeudi 09 Juillet 2026 de 06h00 à 15h30**, les véhicules arrivant de la rue Latapie peuvent emprunter la rue Gambetta voie de bus pour rejoindre le Cours Bosquet.

**ARTICLE 11** – Le **Jeudi 09 Juillet 2026 de 08h45 à 14h30**, la circulation des véhicules est interdite sur l'avenue Jean Biray, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux.

Seuls les véhicules PMR, les taxis et les bus pourront accéder au Pôle d'échange de la Gare SNCF.  
Les autres véhicules souhaitant se rendre à la Gare SNCF pourront accéder uniquement au parking courte durée et au parking locations véhicules.

**ARTICLE 12** – Le **Jeudi 09 Juillet 2026 de 02h00 à 14h30**, les véhicules en stationnement sur le parking longue durée de la Gare SNCF pourront sortir par le Pôle d'échange de la Gare afin de rejoindre l'avenue Jean Biray, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par les services techniques municipaux.

**ARTICLE 13** – La circulation des véhicules pourra être déviée ou interrompue à la diligence de l'organisateur ou des services de Police selon les besoins du moment.

**ARTICLE 14** – Tout véhicule en stationnement gênant ou en infraction aux dispositions du présent arrêté sera enlevé et mis en fourrière à la diligence des Services de Police aux risques et périls du propriétaire du véhicule. Cette opération sera effectuée par les Services Techniques Municipaux ou par les soins d'une société agréée et dûment requise à cet effet. Les frais d'enlèvement et de mise en fourrière seront à la charge de l'utilisateur du véhicule ayant commis l'infraction.

**ARTICLE 15** – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plateforme « [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

**ARTICLE 16** – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le 05/06/2026

Pau, le 27 mai 2026